

SIU/402/08.01.00.00/2026

**170 § Siuntion kunnan lausunto Helsingin seudun liikenne -
kuntayhtymän toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille
2027-2029 (KH)**

Julkinen

Valmistelija

*Kunnanjohtaja Inka Tikkanen
etunimi.sukunimi@siuntio.fi*

Siuntion kunnan lausunnon keskeinen viesti on, että Siuntio pitää joukkoliikenteen palvelutason kehittämistä kunnan kasvun, elinvoiman ja saavutettavuuden kannalta erittäin tärkeänä. Kunta katsoo, että mahdollinen pendelijunamalli voi toimia ainoastaan siirtymävaiheen ratkaisuna eikä pysyvänä palvelutasotavoitteena. Siuntion tavoitteena on, että HSL sitoutuu palvelutason pitkäjänteiseen kehittämiseen, palvelutasoluokituksen nostamiseen sekä suorien Helsingin ja Siuntion välisten junayhteyksien mahdollistamiseen. Lausunnossa korostetaan lisäksi kustannusvaikutusten läpinäkyvyyttä, HSL:n reuna-alueiden tasapuolista huomioimista sekä joukkoliikennejärjestelmän kehittämistä tavalla, joka tukee jäsenkuntien kasvua ja joukkoliikenteen käyttöä.

Kunnanjohtajan ehdotus

Kunnanhallitus päättää antaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2027-2029 teknisen lautakunnan 18.8.2026 § 81 hyväksymän muutetun ehdotuksen mukaisen lausunnon.

Tämä pykälä tarkastetaan kokouksessa.

Käsittely

Johanna Vinberg ehdotti, että lausunnon kohta "tarkastusmaksun korotus" ensimmäinen lause muutetaan muotoon: "Siuntion kunta ei pidä tarkastusmaksun korotuksen esitystä lähtökohtaisesti hyväksyttävänä". Kusti Kaukoniemi kannatti Vinbergin ehdotusta.

Puheenjohtaja tiedusteli Vinbergin ehdotuksen saamaa kannatusta ja totesi sen tulleen yksimielisesti hyväksytyksi.

Satu Söderlund ehdotti, että lausuntoon lisätään kohta. "Siuntion kunta haluaa, että Siuntiosta on muutama suora junavuoro aamun ja illan työmatkavuoroille."

Ehdotusta ei kannatettu, joten se raukesi.

Marko Suoknuuti teki seuraavan lisäysehdotuksen lausunnon alkuun: "Siuntion kunnan tavoite on palvelutasoluokan nousu tasolta 6 tasolle 5 taloussuunnittelukaudella Espoon kaupunkiradan valmistumisen jälkeen vuonna 2027. Lisäksi Siuntion kunta edellyttää, että viikonloppuliikenne käynnistyy vuonna 2028. Lisäksi Siuntion kunta edellyttää, että HSL tekee uuden selvityksen Siuntion vaihdottomasta junaliikenteestä vuonna 2029". Merja Laaksonen, Tony Khalil ja Hannele Hatanpää kannattivat Suoknuutin ehdotusta.

Puheenjohtaja tiedusteli Suoknuutin lisäysehdotuksen saamaa kannatusta ja totesi sen tulleen yksimielisesti hyväksytyksi.

Päätös Ehdotuksen mukaan, seuraavin muutoksin liitteeseen:

Kohta Tarkastusmaksun korotus ensimmäinen lause muutetaan muotoon: "Siuntion kunta ei pidä tarkastusmaksun korotuksen esitystä lähtökohtaisesti hyväksyttävänä".

Alkuun lisätään seuraava kappale:

"Siuntion kunnan tavoite on palvelutasoluokan nousu tasolta 6 tasolle 5 taloussuunnittelukaudella Espoon kaupunkiradan valmistumisen jälkeen vuonna 2027. Lisäksi Siuntion kunta edellyttää, että viikonloppuliikenne käynnistyy vuonna 2028. Lisäksi Siuntion kunta edellyttää, että HSL tekee uuden selvityksen Siuntion vaihdottomasta junaliikenteestä vuonna 2029"

Satu Söderlund jätti päätöksen johdosta eriävän mielipiteen.

Tämä pykälä tarkistettiin kokouksessa.

Liitteet Lausuntopyyntö toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2027–2029 (HSL)
Lausunnon tiivistelmä
Alustava TTS
Eriävä_mielipiede_soderlund_24.8.2026
hsl_lausunto_Siuntio_kh_24.8.2026

Päätöshistoria

Tekninen lautakunta 18.8.2026 § 81

Valmistelija

Aluesuunnittelupäällikkö Emil Vehanen
etunimi.sukunimi@siuntio.fi

HSL laatii vuosittain toiminta- ja taloussuunnitelman kolmelle seuraavalle vuodelle. HSL pyytää jäsenkunnilta lausuntoa vuosien 2027-2029 alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta.

Lausunto pyydetään seuraavista kokonaisuuksista viimeistään 10.9.2026:

- HSL:n toimintasuunnitelma
- liikenteen palvelutaso ja palvelutason muutokset
- kuntaosuuksien taso
- kuntakohtaisen ylijäämän käyttö tai alijäämän takaisin maksaminen suunnitelmakaudella 2027-2029.

Lisäksi HSL pyytää kuntia esittämään näkemyksensä seuraaviin kysymyksiin:

- Kannatatteko lipun hintojen matalampaa ja enemmän riskiä sisältävää keskimääräistä korotustasoa (inflaatio + 1,7 %-yks. = noin 3,1 % + kasvutoimet) vai riskittömämpää korotustasoa (inflaatio + 4,6 %-yks. = noin 6 %)?
Taloussuunnitelman tulopohja perustuu riskiä sisältävään oletukseen keskimäärin noin 3,1 prosentin vuosittaisista lipunhintojen korotuksista sekä matkustajamäärien kasvun toteutumisesta. Mikäli kysynnän kehitys jää ennakoitua heikommaksi tai työmaiden vaikutukset asiakaskokemukseen pitkittyvät, muodostuu merkittävä riski lipputulojen toteutumiselle. Korkeampi n. 6 %:n korotus turvaisi paremmin lipputulojen halutun kehityksen.
- Kannatatteko tarkastusmaksun korotusta 130 euroon? HSL esittää tarkastusmaksun korottamista osana toiminta- ja taloussuunnitelman (TTS) 2027-2029 valmistelua. Nykyisen tarkastus maksun pelotevaikutus ei seuranta- ja arviointiaineiston perusteella ole ollut riittävä vähentämään liputta matkustamista pysyvästi. Tarkastusmaksu on keskeinen keino ohjata lipun ostamiseen ja turvata lipputulojen kertymää, eikä sen ensisijaisena tavoitteena ole tulonhankinta. Ehdotettu korotus sijoittuu joukkoliikenteen tarkastusmaksua koskevan lainsäädännön sallimiin rajoihin ja on mitoitettu vahvistamaan maksun ennaltaehkäisevää ja ohjaavaa vaikutusta osana TTS asiakirjassa kuvattua talouden ja riskienhallinnan kokonaisuutta.
- Miten suuren kustannuslisäyksen olette valmiit hyväksymään kiristetyn päästötavoitteen saavuttamiseksi? Päästötavoitteen kiristäminen strategian

mukaisesta tavoitteesta edellyttää ympäristöbonuksen palauttamista sekä biopolttoaineen käyttöönottoa 2029. Kaiken liikenteen sähköistäminen ei ole realistista TTS-kaudella taloudelliset reunaehdot huomioiden, ja liikenne järjestelmän kokonaisuuden näkökulmasta joukkoliikenteen päästötoimilla saavutetaan vain murto-osa koko liikenteen päästövähennystavoitteesta. Lisäksi esimerkiksi Suomenlinnan lautan sähköistäminen edellyttää toimenpiteitä Helsingin kaupungilta, eikä ole HSL:n päätettävissä. Ympäristöbonuksen palauttaminen vuodelle 2029 vähentäisi laskennallisesti HSL:n päästöjä 6 noin 19 506 tonnia. Tämä edellyttäisi noin 8,8 miljoonan litran biopolttoaineen käyttöä, jonka kustannus olisi noin 2,0 miljoonaa euroa vuodessa. Laskennallinen päästöhyyty 2029 olisi noin 1,1 miljoonaa euroa, mutta se ei realisoidu käytännössä. Lähipäästöjen näkökulmasta todellinen hyöty HSL-alueelle jäisi noin 9 000 euroon, kun otetaan huomioon jakeluvelvoitteen vaikutus kansallisella tasolla. Ympäristöbonuksen poistaminen on nyt huomioitu tuottavuusohjelman tehostamistoimena, ja sen palauttaminen lisäisi operointikustannuksia. HSL ei pidä perusteltuna tarjonnan vähentämistä biopolttoaineiden käytön mahdollistamiseksi, sillä joukkoliikenteen päästöt muodostavat vain pienen osan (noin 4% v. 2024) liikennejärjestelmän kokonaispäästöistä.

- Millä toimenpiteillä näkemyksenne mukaan HSL:n maksuvalmius turvataan: jäsenkuntien lisärahoituksella, ulkoisella lainanotolla tai muilla ratkaisulla? HSL:n maksuvalmius heikkenee, mikä voi edellyttää äkillisen tarpeen lisärahoitukselle jäsenkunnilta tai vaihtoehtoisesti lainarahoituksen lisäämistä maksuvalmiuden turvaamiseksi.

Teknisen johtajan ehdotus

Tekninen lautakunta päättää ehdottaa kunnanhallitukselle, että Siuntion kunta lausuu HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2027-2029 liitteen mukaisesti.

Tämä pykälä tarkastetaan kokouksessa.

Käsittely

Käydyn keskustelun perusteella esittelijä teki seuraavan muutoksen lausuntoon:

Muutettu ehdotus

Kohta. Pendeliyhteydessä kokonaismatka-aika Siuntiosta Helsinkiin pitenisi kokonaisuudessaan n. 5 minuuttia. Lisäksi vaihto tulisi järjestää joko samalla laiturilla tai laiturin yli, ettei Kirkkonummella tarvitse käyttää alikulkua. Myös

vaihtoaika tulisi aikataulusuunnittelussa minimoida

Muutetaan muotoon HSL TTS valmistelussa antaman selvityksen mukaan pendeliyhteydessä kokonaismatka-aika Siuntion Helsinkiin pitäisi nykyisestä 45-47 minuutista kokonaisuudessaan n. 5 minuuttia. HSL:n tulee jatkosuunnittelussa pitää huoli, ettei matka-aika kasva ennakotiedon 51 minuutin yli. Lisäksi vaihto tulisi järjestää joko samalla laiturilla tai laiturin yli, ettei Kirkkonummella tarvitse käyttää alikulkua. Myös vaihtoaika tulisi aikataulusuunnittelussa minimoida.

Päätös Muutetun ehdotuksen mukaan.

Tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.

Liitteet Lausuntopyyntö toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2027–2029 (HSL)
Lausunnon tiivistelmä
Alustava TTS
Siuntion kunnan lausunto TTS27-29

Tiedoksianto sähköisesti
Päivämäärä: 26.8.2026
Vastaanottajat: hsl@hsl.fi

Muutoksenhaku

Kuntalain 136 §:n mukaan seuraavasta päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Lausunto toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2027-2029

HSL:n toimintasuunnitelma

Siuntion kunnan tavoite on palvelutasoluokan nousu tasolta 6 tasolle 5 taloussuunnittelukaudella Espoon kaupunkiradan valmistumisen jälkeen vuonna 2027. Lisäksi Siuntion kunta edellyttää, että viikonloppuliikenne käynnistyy vuonna 2028. Lisäksi Siuntion kunta edellyttää, että HSL tekee uuden selvityksen Siuntion vaihdottomasta junaliikenteestä vuonna 2029.

Siuntion kunta pitää myönteisenä, että TTS perustuu HSL:n strategiaan 2026–2029 ja pitkän aikavälin palveluverkkosuunnitteluun. Kunnan näkökulmasta keskeistä on:

- palvelutason ennakoitavuus ja pitkäjänteisyys
- liityntäyhteyksien toimivuus rantaradan junaliikenteeseen
- työmatkaliikenteen sujuvuus Kirkkonummen ja pääkaupunkiseudun suuntaan
- joukkoliikenteen kilpailukyky yksityisautoiluun nähden

Kunta pitää tärkeänä, että HSL huomioi reuna-alueiden erityistarpeet, jotta palvelutaso ei heikkene suhteettomasti. Siuntion kunta korostaa, että toiminta- ja taloussuunnitelmassa tulee tarkastella paitsi suunnittelukauden palvelutasoa myös jäsenkuntien keskipitkän aikavälin palvelutasotavoitteita.

Siuntio pitää tärkeänä, että HSL:n kanssa käydyissä keskusteluissa esille tuotu tavoite suorasta Helsingin–Siuntio-junayhteydestä keskipitkällä aikavälillä tunnistetaan myös HSL:n tulevaisuunnittelun lähtökohdaksi. Kunnan näkökulmasta palvelutasoa tulee kehittää vaiheittain siten, että Siuntio integroidaan täysipainoisesti osaksi HSL:n raideliikennejärjestelmää tulevaisuudessa.

Liikenteen palvelutaso ja palvelutason muutokset

Leppävaaran ja Espoon keskuksen väliselle osuudelle saadaan käyttöön neljä raidetta syksyllä 2027. Tällöin Leppävaaran kaupunkiradan junien reitti pitenee Espoon keskukseen asti ja muutoksia tulee myös Kirkkonummen palvelutasoon junavuorovälin ollessa 15 minuuttia.

TTS:n mukaan Siuntion suunnan junaliikenne järjestetään vuoden 2027 syksystä eteenpäin pääsääntöisesti Kirkkonummen ja Siuntion välillä kulkevalla erillisellä Y-junalla, joka mahdollistaa junakaluston mahdollisimman tehokkaan käytön. Uusilla Y-junilla ("pendelijuna") on vaihtoyhteys Kirkkonummella U-junien kanssa, ja ne liikennöivät arkisin kerran tunnissa noin klo 6–20.

Siuntio on raideliikenteeseen tukeutuva kasvukunta, mutta junaliikenteen palvelutaso on jäänyt jälkeen muista HSL kunnista. Siuntion kunta toteaa, ettei nykyinen hahmotelma

Siuntion kunta

Puistopolku 1
02580 Siuntio

Puhelin 09 260 611
Fax 09 256 2417

siuntio@siuntio.fi
etunimi.sukunimi@siuntio.fi

Kunnan hallinnon palvelupiste ja
kirjaamo auki arkisin klo 09:00–15:00

Kunnan vaihde palvelee
arkisin klo 09:00–15:00

www.siuntio.fi

pendelijunamallista muodosta sellaista kokonaispalvelutasoa, joka mahdollistaisi matkustajamäärien kasvun ja olisi hyväksyttävissä Siuntiossa.

Siuntion kunta näkee, että Pendelimalli on väline – ei tavoite itsessään ja suorien junayhteyksien mahdollisuutta tulisi tutkia tarkemmin. Siuntion kunta pitää myönteisenä, että HSL on käydyissä keskusteluissa tunnistanut suorien Helsingin–Siuntio-yhteyksien olevan pitkän aikavälin tavoitetilä. Kunnan näkemyksen mukaan tämä tavoite tulee kirjata myös palvelutasosuunnittelun lähtökohdaksi.

Siuntion kunta toteaa, että mahdollinen pendelijunamalli voidaan hyväksyä ainoastaan siirtymävaiheen ratkaisuna. Kunnan näkökulmasta pendelimalli on liikennöintitapa, ei palvelutasotavoite. HSL:n tulee sitoutua siihen, että Siuntion henkilöjunaliikenteen palvelutasoa kehitetään vaiheittain kohti suoria Helsingin ja Siuntion välisiä yhteyksiä.

Siuntion kunta edellyttää, että HSL kirjaa palvelutasosuunnittelunsa tavoitteisiin Siuntion palvelutasoluokituksen nostamisen sekä tavoitteen suorien yhteyksien palauttamisesta kalusto- ja varikkoratkaisujen mahdollistamassa aikataulussa. Samalla HSL:n tulee esittää tiekartta, jossa kuvataan palvelutason kehittämisen vaiheet sekä edellytykset suorien yhteyksien toteuttamiselle tulevaisuudessa. Tiekartan tulee sisältää myös tavoiteaikataulu palvelutasoluokituksen nostamiselle sekä suorien yhteyksien palauttamiselle.

Pendelimallin taustalla ovat kaluston ja varikkokapasiteetin rajoitteet ESKA:n alvelutasolisäysten johdosta. HSL:n kalustohankintaa ei voi toteuttaa ennen kuin uuden varikon sijainti on varmistunut. Vaihtoehdot uudelle varikolle ovat tällä hetkellä Kauklahti sekä Kirkkonummen Vuohimäki. Siuntion kunta on jo aiemmin todennut, että se on valmis keskustelemaan varikon sijoittamisesta Siuntioon.

Siuntion kunta toteaa, että koska HSL on arvioinut uuden junakaluston hankinnan olevan ajankohtaista 2030-luvun loppupuolella, tulee jo nyt määritellä palvelutason kehittämispolku tähän tavoitetilään asti. Kunnan näkökulmasta nykyisiä kalusto- ja varikkorajoitteita ei tule tulkita pysyväksi perusteeksi alemmalle palvelutasolle.

TTS:n kuntaosuuslaskelmissa on pendeljunaan varattu määrärahoja liikennöintiin arkisin kello 6-20 välille tunnin vuorovälille. Siuntion kunta näkee, että liikennöintiä tulisi olla myös klo 20 jälkeen mahdollistaen paremmin siuntiolaisten vapaa-ajan liikkumisen Helsingin suuntaan ja suunnasta.

Myöhäisillan vuorojen lisääminen ei saisi kuitenkaan kasvattaa jo merkittävästi kohonnutta kuntaosuutta, joten myöhäisillan vuorojen lisäämistä tulisi tutkia esimerkiksi väljentämällä vuoroväliä keskipäivältä klo 10-14 välissä.

HSL TTS valmistelussa antaman selvityksen mukaan pendeliyhteydessä kokonaismatka-aika Siuntion Helsinkiin pitäisi nykyisestä 45-47 minuutista kokonaisuudessaan n. 5 minuuttia. HSL:ntulee jatkosuunnittelussa pitää huoli, ettei matka-aika kasva ennakkotiedon 51 minuutin yli. Lisäksi vaihto tulisi järjestää joko samalla laiturilla tai laiturin yli, ettei Kirkkonummella tarvitse käyttää alikulkua. Myös vaihto aika tulisi aikataulusuunnittelussa minimoida.

Siuntion kunta

Puistopolku 1
02580 Siuntio

Puhelin 09 260 611
Fax 09 256 2417

siuntio@siuntio.fi
etunimi.sukunimi@siuntio.fi

Kunnan hallinnon palvelupiste ja
kirjaamo auki arkisin klo 09:00–15:00

Kunnan vaihde palvelee
arkisin klo 09:00–15:00

www.siuntio.fi

Siuntion kunta pyytää HSL:ää laatimaan uuden liikennöintimallin tueksi matkustajavaikutusten arvioinnin. Arvioinnissa tulee kuvata nykyisen ja uuden mallin erot matkustajan näkökulmasta muun muassa matka-ajassa, vaihtojen määrässä, vaihdon toteutuksessa, palvelun luotettavuudessa sekä työmatka-, opiskelu- ja vapaa-ajan matkustamisen edellytyksissä. Erityisesti tulee arvioida uudenmallin vaikutuksia joukkoliikenteen kilpailukykyyn suhteessa henkilöautoon.

HSL on todennut, että pendelijunamalli mahdollistaa Siuntion kunnan lisätä tarjontaa jouhevammin, kuin nykyinen malli. Esimerkiksi viikonloppuvuorojen lisääminen on HSL:n mukaan mahdollista, jos kunta on valmis näitä rahoittamaan. Siuntion kunta toteaa, ettei viikonloppuliikenteeseen tule varautua vuodelle 2027, mutta suunnitelmassa vuosille 2028-2029 tulee huomioida viikonloppuliikenteen käynnistäminen

Siuntion kunta pitää myönteisenä, että HSL on varautunut Siuntiossa kesällä 2027 järjestettävien asuntomessujen liikennejärjestelyihin ja kannustaa selvittämään yhteistyömahdollisuuksia Traficomien kanssa kustannustehokkaan ratkaisun löytämiseksi.

Palvelutason keskipitkän aikavälin kehittäminen

Siuntion kunta pitää tärkeänä, että HSL tunnistaa Siuntion aseman raideliikenteeseen tukeutuvana kasvukuntana myös keskipitkällä aikavälillä.

Siuntio ei pidä hyväksyttävänä tilannetta, jossa HSL:n läntisimmän jäsenkunnan palvelutaso jää pysyvästi muuta HSL-aluetta alemmaksi. Toiminta- ja taloussuunnitelmaan 2027 – 2029 tulee sisällyttää tavoite Siuntion palvelutasoluokituksen kehittämisestä sekä vaiheittaisesta etenemisestä kohti suoria Helsingin-yhteyksiä. HSL:n tulee tarkastella palvelutasoa myös vuoden 2029 jälkeisestä näkökulmasta eikä ainoastaan nykyisten kalusto- ja varikkorajoitteiden kautta.

Siuntion HSL-alueen läntisimpänä asemana tulisi huomioida pitkän aikavälin raideliikenteen kehittämisessä. HSL:n tulee yhteistyössä valtakunnallisten raideliikennetoimijoiden kanssa selvittää mahdollisuuksia kehittää Siuntiosta lähi- ja kaukojunaliikenteen vaihtopaikka. Tällainen ratkaisu parantaisi Siuntion ja muun läntisen HSL-alueen saavutettavuutta sekä mahdollistaisi nykyistä sujuvamat yhteydet valtakunnalliseen rataverkkoon ilman tarvetta matkustaa ensin Leppävaaraan.

Bussiliikenteen liikenteen järjestämisessä Siuntion kunta edelleen ehdottaa HSL:llä käynnistämään selvityksen bussiliikenteen järjestämisestä kuntarajojen yli Lohjalle, jossa sijaitsee siuntiolaisten kannalta tärkeitä palveluita kuten perus- ja toisen asteen kouluja sekä sairaala. Tämä vähentäisi päällekkäistä operointia Traficomien ostoliikenteen kanssa sekä toisaalta lisäisi myös Siuntion HSLinjojen käyttöastetta. Lohjan suunnan yhteyksiä voisi pilotoida esimerkiksi loma-aikoina ja kokemusten perusteella ottaa huomioon, kun Siuntion bussiliikenteen järjestäminen kilpailutetaan seuraavan kerran.

Siuntion kunta

Puistopolku 1
02580 Siuntio

Puhelin 09 260 611
Fax 09 256 2417

siuntio@siuntio.fi
etunimi.sukunimi@siuntio.fi

Kunnan hallinnon palvelupiste ja
kirjaamo auki arkisin klo 09:00–15:00

Kunnan vaihde palvelee
arkisin klo 09:00–15:00

www.siuntio.fi

Lopuksi Siuntion kunta huomauttaa, että alueella liikennöivien bussien matkustajalaskentalaitteiden toimivuus tulisi tarkistaa. Tämä mahdollistaa nousijamäärien seurannan linja- ja vuorokohtaisesti, mikä on edellytys liikenteen suunnittelun ja resurssien kohdentamisen tehostamiselle.

Kuntaosuuksien taso

Siuntion kunta pitää välttämättömänä, että HSL esittää uuden liikennöintimallin kustannusvaikutukset nykyistä läpinäkyvämmin. Kunnan tulee saada selkeä kuva siitä, mistä palveluista ja liikennöintiratkaisuista Siuntio maksaa sekä miten kustannukset kohdentuvat uuden liikennöintimallin myötä.

Siuntion kunta kiinnittää huomiota siihen, että pendelimallin kustannusvaikutuksia koskevat laskelmat perustuvat osittain arvioihin tulevasta matkustuskäyttäytymisestä. Kunta pitää tärkeänä, että kustannus- ja matkustajavaikutuksia tarkennetaan jatkovalmistelun yhteydessä.

Siuntion kunta korostaa myös, että korkea subventioaste ei johdu poikkeuksellisen korkeasta palvelutasosta vaan päinvastoin erittäin rajallisesta kysyntäpohjasta. Palvelutason kehittäminen on myös taloudellinen kysymys, sillä ilman palvelutason parantamista matkustajamäärien kasvua ja subventioasteen laskua on vaikea saavuttaa.

Kuntakohtaisen ylijäämän käyttö tai alijäämän takaisin maksaminen suunnitelmakaudella 2027–2029.

Siuntio pitää tärkeänä, että mahdolliset ylijäämät palautetaan kunnille oikeudenmukaisesti. Alijäämien takaisinmaksu tulee aikatauluttaa siten, ettei se aiheuta kohtuuttomia taloudellisia paineita pienille kunnille. Siuntion kunta toivoo, että HSL esittää selkeän ja läpinäkyvän mallin ylijäämien ja alijäämien käsittelyyn

Lippujenhintojen korotustaso

HSL on TTS:ssä esittänyt kaksi vaihtoehtoista lipunhintojen korotuslinjaa. Siuntion kunta toteaa, että lipunhintojen korotusten tulee olla maltillisia, jotta joukkoliikenteen käyttö ei vähene. Lisäksi Siuntio korostaa, että hinnankorotusten vaikutukset ovat erilaisia reuna-alueilla, joissa joukkoliikenteen vaihtoehdot ovat rajallisemmat. Kunta pitää tärkeänä, että HSL arvioi mallien vaikutukset myös pieniin kuntiin, ei vain seudun keskukseen.

Tarkastusmaksun korotus

Siuntion kunta ei pidä tarkastusmaksun korotuksen esitystä lähtökohtaisesti hyväksyttävänä. Lisähuomiona halutaan nostaa jo aiemmin TTS lausunnoissa esiin tuotu, esimerkiksi Ruotsissa käytössä olevan malli, jossa joukkoliikenteen laiturialueelle pääsy edellyttää voimassa olevan matkalipun näyttämistä tai matkakortin esittämistä portin avaamiseksi. Tämä käytäntö toimii tehokkaana keinona ehkäistä liputta matkustamista ja parantaa osaltaan matkustamisen turvallisuutta.

Siuntion kunta ehdottaa, että HSL selvittää voisiko vastaava järjestämä toimia myös

Siuntion kunta

Puistopolku 1
02580 Siuntio

Puhelin 09 260 611
Fax 09 256 2417

siuntio@siuntio.fi
etunimi.sukunimi@siuntio.fi

Kunnan hallinnon palvelupiste ja
kirjaamo auki arkisin klo 09:00–15:00

Kunnan vaihde palvelee
arkisin klo 09:00–15:00

www.siuntio.fi

HSL alueella, erityisesti vilkkaimmilla asemilla Helsingin kantakaupungin alueella. Lipuntarkastuksen automatisointi voisi vähentää tarkastajien tarvetta sekä liputta matkustamista.

Päästötavoite

Siuntion kunta pitää ympäristöbonuksen palauttamista perusteltuna keinona päästöjen vähentämiseksi. Kunta ei kuitenkaan pidä tarkoituksenmukaisena merkittäviä lisäkustannuksia aiheuttavia tai kaluston ennenaikaiseen uusimiseen johtavia toimenpiteitä nykyisessä taloudellisessa tilanteessa.

Lopuksi

Siuntion kunta korostaa, että vuonna 2027 mahdollisesti käyttöön otettavaa pendelijunamallia voidaan pitää ainoastaan siirtymävaiheen ratkaisuna. HSL:n tulee sitoutua palvelutason pitkäjänteiseen kehittämiseen sekä esittää uskottava ja seurattava kehityspolku kohti korkeampaa palvelutasoa, palvelutasoluokituksen nostamista ja keskipitkällä aikavälillä suoria Helsingin-yhteyksiä. Nämä tavoitteet tulee huomioida sekä tulevassa palvelutasosuunnittelussa että myöhemmissä toiminta- ja taloussuunnitelmissa.

Lisäksi Siuntion kunta toteaa, että omistajaohjauksen sekä edunvalvonnan näkökulmasta olisi tärkeää, että HSL:n hallituksen edustuksen vähimmäisvaatimuksena tulisi olla lähtökohta, jossa kaikilla jäsenkunnilla on oikeus nimetä hallitukseen asiantuntijaedustajan ohella poliittinen edustaja, jolla on läsnäolo- ja puheoikeus, mikäli kunta ei paikkajaon perusteella muuten saa edustustaan hallitustyöskentelyyn.

Siuntion kunta

Puistopolku 1
02580 Siuntio

Puhelin 09 260 611
Fax 09 256 2417

siuntio@siuntio.fi
etunimi.sukunimi@siuntio.fi

Kunnan hallinnon palvelupiste ja
kirjaamo auki arkisin klo 09:00–15:00

Kunnan vaihde palvelee
arkisin klo 09:00–15:00

www.siuntio.fi