

30.8.2026

HSL Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän hallitukselle

Jätkäsaari-seuran kannanotto

Raitiovaunulinjan 8 korvaava suora bussiyhteys tarvitaan

Jätkäsaaren ja Ruoholahden kaupunginosayhdistys Jätkäsaari-seura ry. vetoaa asiasta päättäviin tahoihin, että raitiovaunulinjalle 8 saataisiin korvaava suora bussiyhteys Jätkäsaaresta ja Ruoholahdesta Töölön läpi Länsiratikka-työmaan ajaksi.

Raitiovaunulinjan 8 liikennöinti Jätkäsaaresta ja Ruoholahdesta Töölöön katkeaa elokuun vaihteessa vuoden 2027 loppuun asti Länsiratikka-työmaan takia. Kuluneen kesän aikana on tullut julki, että HSL ei ole suunnitellut suoraa korvaavaa bussiyhteyttä Töölön läpi, ainoastaan vaihdollista yhteyttä keskustan kautta.

Helsingin kaupungin liikennetilastojen perusteella raitiovaunulinjan 8 reitti Runeberginkadulla on ollut viime vuosien ajan yksi kantakaupungin vilkkaimmista raitiovaunuliikenteen volyymien osalta (esim. Helsingin tilastollinen vuosikirja 2021–2025, Liikenteen volyymi).

Jätkäsaari-seura katsookin, että Runeberginkadun merkitys joukkoliikennekatuna edellyttää myös suoran korvaavan bussiyhteyden järjestämistä työmaan ajaksi, sillä vaihdollinen yhteys keskustan kautta ei yksin riitä korvaamaan poistuvaa raitiovaunuyhteyttä.

Raitiovaunulinja 8 ei palvele ainoastaan Töölön, vaan myös Jätkäsaaren ja Ruoholahden asukkaita suorana liikenneyhteytenä Töölön suuntaan, esimerkiksi Kivelän ja Meilahden sairaala-alueille. Suora julkinen liikenneyhteys on tarpeellinen alueen monenlaisille asukasryhmille, joille vaihdollinen yhteys on hankala, kuten koululaisille, vanhuksille ja liikuntaesteisille. Esimerkiksi alueen ruotsinkielisten koululaisten lähikoulu sijaitsee Töölössä.

Helsingissä 30.8.2026

Jätkäsaari-seura ry.