26.10.2026

194/08.00.00.03/2026
Uudenmaan elinvoimakeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2027-2030

Uudenmaan elinvoimakeskuksen kirjaamo
kirjaamo.uusimaa@elinvoimakeskus.fi

Viite
Lausuntopyyntönne 3.7.2026

Lausunto Uudenmaan elinvoimakeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2027–2030

Uudenmaan elinvoimakeskus pyytää 31.10.2026 mennessä lausuntoa tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2027–2030. Kommentit otetaan huomioon laadittaessa seuraavia suunnitelmia. Suunnitelma löytyy osoitteesta: https://www.tienpidonsuunnitelma.fi/ ja se päivitetään vuosittain.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä vastaa liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta Helsingin seudulle (15 kuntaa) sekä suunnittelee ja järjestää toimialueensa (9 kuntaa) joukkoliikenteen ja edistää sen toimintaedellytyksiä. HSL:n toiminnan näkökulmasta on keskeistä, että kestävän liikkumisen (kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen) kehittämistarpeet tunnistetaan ja huomioidaan entistä selkeämmin myös tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa. Yhteisenä kehittämiskohteena HSL näkee esimerkiksi joukkoliikenteen pysäkkialueiden talvikunnossapidon sekä kävelyn ja pyöräilyn yhteyksien parantamisen pysäkeille. Kuntien ja elinvoimakeskuksen yhdessä tunnistamien kestävän liikkumisen laatukäytävien suunnittelu ja toteuttaminen on hyvä avaus kestävän liikkumisen olosuhteiden edistämiseksi.

HSL pitää tärkeänä, että tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa on huomioitu voimassa oleva Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelma (MAL 2023) sekä Helsingin seudun MAL-sopimus vuosille 2024–2035. Helsingin seudulle laaditaan parhaillaan MAL 2027 -suunnitelmaa ja sen liitteeksi tulevaa Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaa, jotka on tarkoitus hyväksyä seudun luottamushenkilöelimissä keväällä 2027. Liikennejärjestelmä laaditaan täyttämään EU:n kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman (SUMP) vaatimukset. Vuoden 2027 aikana on myös tarkoitus käynnistää MAL-sopimuksen 2028–2039 neuvottelut. Helsingin seudun MAL 2027 -suunnitelman ja liikennejärjestelmäsuunnitelman sisältö tulee

huomioida seuraavan tienpidon ja liikenteen suunnitelman 2028–2031 valmistelussa.

MAL-sopimuksen 2024–2035 mukaiset pienet ja keskisuuret yhteishankkeet KUUMA-seudulla ovat edenneet hyvin, ja Uudenmaan elinvoimakeskus on tehnyt ohjelman valmistelussa ansiokasta yhteistyötä seudun kuntien ja HSL:n kanssa.

Vastaavia hanketarpeita on tunnistettu paljon myös tulevia vuosia ajatellen. HSL pitää tärkeänä, että pienten ja keskisuurten hankkeiden ohjelmaa valmistellaan yhteistyössä myös tulevalle MAL-sopimuskaudelle. Painopisteenä hankkeiden valinnassa tulisi olla kestävä ja turvallinen liikkuminen sekä meluntorjunta. Kyseiset teemat vastaavat parhaiten EU:n kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien (SUMP) sisältövaatimuksia.

Helsingin seudulla tavoitellaan, että yhteishankkeita toteutetaan KUUMA-seudun lisäksi myös pääkaupunkiseudulla, jossa erityisesti meluesteitä on jäänyt toteuttamatta rahoituksen puutteen takia. Myös meluesteiden korjaamiseen olisi tärkeää suunnata rahoitusta, kuten tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa todetaan. Tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa on tunnistettu hanketarpeena: *Vt 4 Metsola–Jokivarsi melusuojaus, Vantaa*. Tämän lisäksi seuraavat uudet meluesteet tulisi toteuttaa kiireellisesti:

- *Kehä 1 Pihlajamäki, melusuojaus, Helsinki*
- *Vt 4 Viikki melusuojaus, Helsinki*

Pienistä ja keskisuurista yhteishankkeista haluamme nostaa esiin myös seuraavat, Helsingin seudun pyöräilyn pääverkkoa täydentävät kohteet, jotka on tunnistettu tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa hanketarpeina:

- *Mt 110 (Nupurintie, Turuntie) parantaminen välillä Brobackantie–Kolmirannantie, Espoo, Kirkkonummi*
- *Mt 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräväylä välillä Lahnus–Klaukkala Espoo, Nurmijärvi*

Liikenneturvallisuuden edistämiseksi HSL näkee erittäin tärkeänä, että toteutetaan tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa hanketarpeena esitetty toimenpide: *Automaattinen nopeudenvalvonta, pääkaupunkiseudun sisääntuloväylät (vt 1, vt 3, kt 51, mt 120).*

Lisätietoja lausunnosta antavat yksikön päällikkö Johanna Järvinen ja liikennejärjestelmäasiantuntija Riikka Aaltonen, etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Silfver Vesa
vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 29.10.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.