

Toimitusjohtaja

09.03.2022

517/08.01.01.00/2020  
[Bussiliikenteen  
tarjouskilpailu 37/2015]**§ 19/2022****Liikennöintisopimuksen option käyttö kohteissa 207, 208, 211 ja 213**

**Päätös** Päätän ottaa käyttöön kilpailukohteiden 207, 208, 211 ja 213 liikennöintisopimukseen sisältyvät optiot. Kohteiden optiokausi alkaa talviliikennekauden alkaessa elokuussa 2023 ja päättyy kesäliikennekauden päättyessä 2024. Kilpailukohteita liikennöi Nobina Oy.

Optiokauden liikenteen kustannus on arviolta 19,8 milj. euroa (+alv. 10 %).

**Perustelut** 7.1.2016 allekirjoitettuihin HSL:n ja Nobina Oy:n välisiin kohteiden 207, 208, 211 ja 213 liikennöintisopimukseen sisältyy mahdollisuus korkeintaan kolmen (3) vuoden optioihin. Tämä päätös koskee yhden optiovuoden käyttämistä kussakin sopimuksessa, jonka jälkeen sopimuksia on mahdollista jatkaa korkeintaan kahden (2) vuoden optioilla. Kohteiden 207, 208, 211 ja 213 optioilla voidaan sovittaa sopimusten jatkaminen linjaston ja kilpailukohteiden tuleviin muutoksiin.

Sopimukseen sisältyy optiokaudella seuraavat linjat:

**Kohde 207:**

112N	Kamppi – Friisilä
118	Tapiola(M) - Suurpelto - Espoon keskus
125	Tapiola(M) - Espoonlahti
125N	Kamppi - Latokaski
121	Kamppi - Olari
121A	Kamppi - Olari - Latokaski

Kohteen 207 optiokauden liikenteeseen sisältyy perjantaisin 25 bussia ja muina arkipäivinä (maanantai – torstai) 22 bussia. Optiokauden liikennöintikustannus on noin 5,4 milj. euroa (+alv. 10 %), joka sisältyy hankinnan kokonaishintaan.

**Kohde 208:**

124	Tapiola - Espoonlahti
134N	Kamppi - Tuomarila
158	Matinkylä(M) - Nöykkiö - Tillinmäki
159	Matinkylä(M) - Länsiväylä - Latokaski
164	Kamppi - Saunalahti - Kurttila
164K	Kamppi - Saunalahti - Tillinmäki

Kohteen 208 optiokauden liikenteeseen sisältyy arkipäivisin 22 bussia. Optiokauden liikennöintikustannus on noin 5,8 milj. euroa (+alv. 10 %), joka sisältyy hankinnan kokonaishintaan.

**Kohde 211:**

533	Hyljelahti - Matinkylä - Järvenperä
544	Kivenlahti - Leppävaara

Toimitusjohtaja

09.03.2022

517/08.01.01.00/2020  
[Bussiliikenteen  
tarjouskilpailu 37/2015]

Kohteen 211 optiokauden liikenteeseen sisältyy arkipäivisin 15 bussia. Optiokauden liikennöintikustannus on noin 4,6 milj. euroa (+alv. 10 %), joka sisältyy hankinnan kokonaishintaan.

Kohde 213:

118N        Kamppi - Suurpelto - Jorvi  
548        Tapiola(M) - Jupperi  
549        Tapiola(M) - Jorvi

Kohteen 213 optiokauden liikenteeseen sisältyy arkipäivisin 16 bussia. Optiokauden liikennöintikustannus on noin 4,0 milj. euroa (+alv. 10 %), joka sisältyy hankinnan kokonaishintaan.

Päätös option käytöstä on erityisalojen hankintalain (1398/2016) 44 §:n 2 momentin mukainen suora hankinta lisätilauksissa.

Hallituksen päätöksen 15.6.2021 § 69 mukaan, jos hallituksen päättämään hankintaan sisältyy mahdollisuus optioiden käyttämiseen, toimitusjohtajalla on option arvosta riippumatta valtuus tehdä päätös optioiden käytöstä.

Päätöksen tekijä

Nykänen Mika  
Päätös on allekirjoitettu sähköisesti.

Lisätietoja

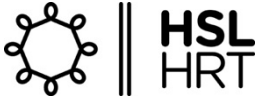
hankinta-asiantuntija Anu Eloranta, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Tiedoksianto

Asianosaiset, lähetetty sähköisesti 11.3.2022

Nähtävänäpito

Päätös on julkaistu HSL:n internetsivuilla [www.hsl.fi](http://www.hsl.fi) 11.3.2022.



## **Muutoksenhakuohje**

### **Muutoksenhakukielto**

Tämä päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa. Päätökseen ei saa hakea muutosta (kuntalaki 136 §).