

Hallinto, tulosalueen johtaja

10.07.2024

444/02.08.02/2020
[ePeli-hankkeen
sähköbussien
leasingvuokraus]**§ 4/2024****Linkker-sähköbussien myynti Toba Trading Oy:lle**

Päätös Päätän myydä Linkker-bussit (7 kpl) Toba Trading Oy:lle kappalehintaan 2500 euroa (alv 0 %) sekä hyväksyä lisätarjouksen, jonka perusteella Toba Trading Oy maksaa 1 000 euroa (alv 0 %) jokaisesta sellaisesta sähköbussista, jotka saadaan saneerattua ja otettua uudelleen liikennöintikäyttöön 31.8.2025 mennessä.

Perustelut HSL hankki Linkker-bussit HSL:n hallituksen päätöksellä 20.01.2015 ePeli-hanketta varten. Hankkeen tarkoituksena oli edistää päästöttömän liikenteen edellytyksiä. Hankkeessa rakennettiin ekosysteemi, jossa kokeiltiin liikennöintiä sähköbusseilla ja tämän edellyttämän latauspalvelun toimintaa HSL-liikenteessä.

Bussit toimivat samalla myös kokeilualustana uusien matkustajapalveluiden luomiselle. HSL vuokrasi Linkker-bussit liikennöitsijöille käytettäväksi normaalissa liikennöinnissä. Tällä mahdollistettiin laajamittainen kokeilu, ja samalla annettiin mahdollisuus liikennöitsijöille saada käyttökokemusta sähköbusseista ilman merkittävää taloudellista riskiä, pohjustaen samalla normaalia kaupallista toimintaa. Hanke päättyi vuoden 2019 lopussa. Vuonna 2020 Linkker-bussit olivat osin edelleen vuokrattuina liikennöitsijöille ja osin kiinnitettyinä liikennöintisopimuksen velvoitteeseen.

Sähköbussien kehitys on viimeisinä vuosina ollut merkittävää. Uusia bussivalmistajia ja -malleja on tullut markkinoille. Akkujen kapasiteetit ovat kehittyneet vastaamaan Diesel-bussien suorituskykyä. Liikennöitsijät ovat tämän kehityksen myötä ottaneet sähköbussit normaaliksi tarjottavaksi kalustoksi HSL:n bussiliikenteen kilpailutuksissa. HSL ei katso tässä tilanteessa enää tarpeelliseksi omistaa Linkker-busseja. Kun busseille ei ole enää käyttöä HSL-liikenteessä, HSL joutuu järjestämään ja maksamaan käyttämättömien bussien säilytyksen. Näin ollen bussien myynnille on olemassa selkeät perusteet.

Alla on lueteltu rekisterinumeroin Linkker-bussit sekä se, missä ne ovat olleet viimeksi käytössä:

- ZLP-615 sekä XNV-309 vuokrasopimus ollut viimeksi Reissu Ruodilla Lahdessa ja
- XNV-316, XNV-338, XNV-303, MMM-707, ZLP-623 vuokrasopimus ollut viimeksi Koiviston Autolla Ilmalassa.

HSL on pyrkinyt saamaan bussit joko myytyä tai leasing-käyttöön. Kolme bussia on jo myyty aiemmin. Seitsemän jäljellä olevan bussin osalta HSL on kartoittanut ostajakandidaatteja ja saanut kolmelta toimijalta tarjoukset.

Hallinto, tulosalueen johtaja

10.07.2024

444/02.08.02/2020
[ePeli-hankkeen
sähköbussien
leasingvuokraus]

1. Suomalainen yritys Toba Trading Oy on tarjonnut busseista 2 500 €/kpl (alv 0 %) + e lisäksi 1 000 € jokaisesta ko. sähköbussista, jotka saadaan saneerattua ja otettua uudelleen liikennöintikäyttöön 31.8.2025 mennessä. Toba Trading Oy jatkaa Linkker-sähköbussien elinkaarta päivittämällä bussit ja niiden akustot vastaamaan nykyisiä sähköbussivaatimuksia.
2. Virolainen yritys Busland Oü on tarjonnut suullisesti busseista romuarvona 5 000 €/kpl (alv 0 %), kirjallista tarjousta ei ole saatu.
3. Suomalainen yritys FiBus Oy on tarjonnut busseista romuarvona 2 500 €/kpl (alv 0 %).

Tarjoushintojen perusteella, aikataulullisista syistä sekä bussien elinkaaren jatkamiseksi hyväksytään yllä olevista tarjouksista Toba Trading Oy:n tarjous.

Hallituksen päätöksen 22.01.2019 § 5 mukaan hallinnosta vastaava johtaja päättää kuntayhtymän omistaman irtaimen omaisuuden myynnistä, kun myytävän irtaimiston arvo on alle 50 000 euroa.

Päätöksen tekijä	Päivi Alakuijala Hallinto-tulosalueen johtajan sijainen
	Päätös on allekirjoitettu sähköisesti.
Lisätietoja antaa	kalustoinsinööri Petri Saari, petri.saari@hsl.fi
Liitteet	Toba Trading Oy:n tarjous
Tiedoksianto	Asianosaiset, lähetetty sähköisesti 10.7.2024
Nähtävänäpito	Päätös on julkaistu HSL:n internetsivuilla www.hsl.fi 10.7.2024.

Muutoksenhakuohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön saa tehdä siitä oikaisuvaatimuksen HSL:n hallitukselle. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen (kuntalaki 134 §).

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*). Oikaisuvaatimuksen saa tehdä myös HSL:n jäsenkunta sekä luonnollinen henkilö, yhteisö, laitos tai säätiö, joka kuntalain 3 §:n mukaisesti on jäsenenä jossakin HSL:n jäsenkunnista.

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää mukaan lukematta. Myöhästynyttä oikaisuvaatimusta ei oteta tutkittavaksi.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon

- kolmen (3) päivän kuluttua viestin lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003) 19 §:ssä säädetyllä tavalla,
- seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä ilman saantitodistusta,
- saantitodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on lähetetty asianosaiselle tiedoksi saantitodistuksin,
- tiedoksiantotodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi henkilökohtaisesti.

Niiden, jotka eivät ole asianosaisia, katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätös on nähtävänä HSL:n internetsivuilla.

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Siitä on käytävä ilmi, mihin päätökseen se on kohdistettu, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään oikaisuvaatimuksen, oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimus perusteineen sekä oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot

Oikaisuvaatimus on toimitettava HSL:lle:

Sähköpostiosoite: [hsl\(at\)hsl.fi](mailto:hsl(at)hsl.fi)
Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL
Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki
Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.